

## MIXMAN – E4 [B/BS] | D4 [B/BS] | D5 [B/BS] | Dynamic



MIXMAN от фирмы Ludger Glaap & Fritz Brinkmann Machines GmbH & Co.KG

MIXMAN это новый пневмомагнетатель вышедший из под карандаша Фрица Бринкмана. В этой машине сконцентрирован более чем 45 летний опыт успешной работы. MIXMAN – это особая глава в истории растворонасосов. Его разработали для того, чтобы предложить вам наиболее функциональное сочетание из надёжности, качества и рентабельности.

Узнайте больше о том, что отличает MIXMAN от ему подобных. Убедитесь в разнообразных и всесторонних возможностях этой машины. Начиная со стандартной машины, через машины со скипом до машины со скипом и скрепером MIXMAN соответствует всем желаниям. И сило-вариант MIXMANa с одним или двумя отсеками является вашим надёжным партнером в сфере строительных работ.

Качество является высшим критерием, по которому оценивают нас наши заказчики, поэтому MIXMAN несёт и марку «Made in Germany» - сделано в Германии, мотор, шасси, бак или запатентованная ходовая часть от BPW, MIXMAN в любом случае соответствует вашим ожиданиям.

Ван нужна мощность? MIXMAN Dynamic предоставит вам её. Повышенное число оборотов двигателя и увеличенное количество воздуха позволят вам без труда преодолеть большие расстояния.

MIXMAN – мальчики строят замки, мужчины - города

### ■ Прочность

Благодаря многолетнему опыту наших инженеров и техников и нашим интенсивным контактам с пользователями нам удалось создать MIXMAN, резистентный к воздействию окружающей среды пневмомагнетатель. Примером может служить узел подшипника смесительного бака с подшипником качения, значительно снижающим износ.

### ■ Прибыльность

Повышенная прочность и как следствие повышенная износостойкость ведут к тому, что MIXMAN является весьма экономичным решением в области пневмомагнетателей. Лёгкость в сервисном обслуживании также была усовершенствована, таким образом, что все детали легко доступны.

### ■ Надёжность

Ваша безопасность занимает приоритетное место! MIXMAN соответствует всем действенным правилам техники безопасности. Новая конструкция системы автоматического отключения является только частью совершенно новой конструкции системы безопасности. Нам не безразлична ваша безопасность.

**LUDGER GLAAP & FRITZ BRINKMANN**  
Machines GmbH & Co.KG  
An der Heller 4-12  
33758 Schloß Holte

Telefon: +49 (0) 52 07 / 92 473 - 0  
Telefax: +49 (0) 52 07 / 92 473 - 100  
E-Mail: [info@fb-machines.de](mailto:info@fb-machines.de)  
Web: [www.fb-machines.de](http://www.fb-machines.de)



[www.facebook.de/glaap.brinkmann.machines](http://www.facebook.de/glaap.brinkmann.machines)



# MIXMAN

Russia





## > Технические характеристики MIXMAN 4/4B/4BS

### > MIXMAN 4

### > MIXMAN 4B

### > MIXMAN 4BS

Модификация	стандарт	скип	скип/скрепер
Привод	3х-цилиндровый мотор от Deutz D2011 LO3: от 43 до 46,8лс при 2600л/мин., масляное охлаждение		
Компрессор	ATLAS COPCO прил. 4,3 м3 до 4,9 м3 при давлении подачи в 7 бар		
Напорный и смесительный бак	200 л полезный объём	200 л полезный объём	200 л полезный объём
Высота заполнения	890 мм	425 мм	425 мм
Вместимость бака	59 л	59 л	59 л
Разрешённая скорость	20 км/ч – 40км/ч за границей до 40 км/ч	до 40 км/ч	до 40 км/ч
Вес	1640 кг*	1750 кг *	1830 кг*
Размеры (ДхШхВ) в мм	4850x1580x1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

## > Технические характеристики MIXMAN 5/5B/5BS

### > MIXMAN 5

### > MIXMAN 5B

### > MIXMAN 5BS

Модификация	стандарт	скип	скип/скрепер
Привод	4х-цилиндровый мотор от Deutz : 63лс при 2600л/мин.		
Компрессор	ATLAS COPCO прил. 5,2 м3 при давлении подачи в 7 бар		
Напорный и смесительный бак	200 л полезный объём	200 л полезный объём	200 л полезный объём
Высота заполнения	890 мм	425 мм	425 мм
Вместимость бака	59 л	59 л	59 л
Разрешённая скорость	40км/ч за границей до 40 км/ч	до 40 км/ч	до 40 км/ч
Вес	1640 кг*	1750 кг *	1830 кг*
Размеры (ДхШхВ) в мм	4850x1580x1550	5000 x 1580 x 2450	5000 x 1580 x 2450

## > MIXMAN – для укладчика стяжек грядущего дня



**Капот**  
Капот с двойным корпусом и внутренней изоляцией.

**Центральная смазочная система**  
Использована большая центральная смазочная система, приводящаяся в действие только электрически.

**Мотор – укомплектованный встроенный узел**  
Мотор и компрессорный узел сконструированны, как укомплектованный встроенный узел. Следствием этого является упрощённое техническое обслуживание.

**Система охлаждения**  
Особенно большой воздухообмен, поэтому и в районах с высокой температурой или в тёплое время года система охлаждения обеспечивает регулярную стабильную рабочую температуру.

**Компрессор**  
Прямая подача воздуха от компрессора к блоку управления ведёт к высокой эффективности.

**Крюк для крана**  
Для удобной вертикальной транспортировки.

**Воздуховод**  
Здесь возникает большой воздухообмен на верхней и нижней подаче воздуха, таким образом, оптимально используется мощность машины.

**Смесительный бак**  
Узел подшипника смесительного бака оснащён подшипниками качения. Это значительно снижает износ.

**Дышло**  
Запатентованное тягово-сцепное устройство с инновационным обслуживанием одной рукой и явным удобством в перевозке.

**Крыло**  
Использованы особо стабильные крылья.

**Опорное колесо**  
Особо стабильное опорное колесо с максимальной нагрузкой до 800 кг.

**Ремень привода смесительного бака**  
Расположение позволяет легко настроить ремень привода смесительного бака.

**Рама и скип**  
Рама и скип КТЛ окрашены порошковым методом, обеспечивающим высокую защиту от коррозии.

**BPW-ось**  
Использована BPW- ось с максимальной грузоподъёмностью.